

Histoire du chemin de fer

1550 - 1ère gravure représentant un chariot roulant sur rails dans une mine d'Alsace.

1671 - Denis Papin découvre la force de la vapeur.

1804 - 1ère locomotive à vapeur de l'Anglais Richard TREVITHICK, elle remorque 5 chariots de minerai.

1823 - Louis XVIII signe la première ordonnance autorisant la construction d'un chemin de fer de la Loire au Rhône sur le territoire de St Etienne.

1828 - 1ère ligne de chemin de fer entre St Etienne (Pont de L'Ane) et Andrézieux sur la Loire pour le transport du charbon. D'une longueur de 21,286 kms avec des rails métalliques en fonte de 1,14m pesant 23 kgs reposant sur coussinet en fonte fixé sur des plots en pierre. Traction animale jusqu'en 1844.

1829 - Marc Seguin crée la 1ère locomotive à vapeur tubulaire.

1830—Ouverture de la ligne Givors - Rive de Gier. Traction animale. A la descente les chevaux montaient dans un wagon et l'on descendait à la gravité au frein à 20 kms / heure. De 100 à 200 wagons par jour de 2800 kgs de charbon chacun, ils remontaient les wagons vides de 1000 kgs à une vitesse de 3 kms/ heure. Transport de voyageurs entre Givors et Rive de Gier dans les wagons de charbon vides

1832 - Début du service voyageurs entre St Etienne et Andrézieux. Le 1er octobre ouverture de la ligne Lyon St Etienne les trains sont remorqué par les locomotives à vapeur de Marc Seguin jusqu'à Rive de Giers et ensuite par la traction animale. En 1838 continuation jusqu'à St Etienne. En 1844 suppression de la traction animale.

1845 - 1ère gare de Perrache sur le quai Rambaud entre le crs Suchet et la rue Bichat pour les voyageurs St Etienne Lyon.

1857 - Inauguration de la gare de Perrache actuelle.

1859 - 1ère gare des Brotteaux entre le Bd du nord (des Belges) et le crs Vitton. Détruite en 1908.

Ecartement des rails

Pourquoi l'Anglais Georges Stephenson; créateur de la première ligne de chemin de fer; a-t-il choisi cet écartement 4 pieds, 8pouces et demi ou 1,435m, s'était l'écartement des roues des charrettes et chariots et pour pouvoir réutiliser ceux-ci en wagon que Stephenson a réussi à imposer cette mesure.

Les chariots du monde avait cet écartement depuis la conquête du monde par les romains qui avaient construit de nombreuses routes dallées où les roues avaient tracé des ornières et pour éviter d'abimer les roues dans plusieurs ornières, Jules César a décidé (d'après la légende) d'unifier l'écartement des roues des chars de l'époque. Cette largeur correspond à 2 croupes de chevaux attelés.

La Russie et Espagne ont un écartement plus important. La plupart des chemins de fer d'intérêt régionale du 19ème siècle avait un écartement métrique.

Et c'est à cause des Anglais que les trains roulent à gauche en France, car les premiers ont été importés d'Angleterre et construits par des ingénieurs anglais.