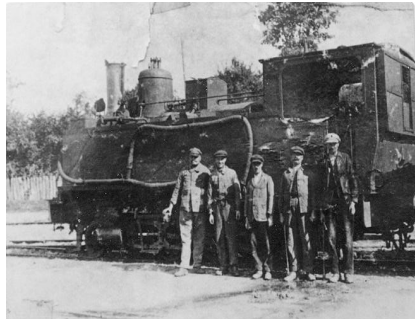




1964. MORNANT (Rhône)
Avenue de la Gare



**PRÉSENTE
LE TRAIN
DE MORNANT AU
TEMPS DE SA
SPLENDEUR ET LES
GARES DE L'OUEST
LYONNAIS**

[illegible]

COMPAGNIE des OMNIBUS et TRAMWAYS de LYON

AVIS

LIGNE de LYON-SAINT-JUST-VAUGNERAY-MORNANT

BILLET Aller-Retour pour le transport des chiens

La Compagnie fait connaître au public quelle a demandé l'autorisation d'établir, A TITRE D'ESSAI, pendant une période minimum de trois mois, le tarif ci-dessous sur la ligne de LYON-SAINT-JUST-VAUGNERAY-MORNANT.

Barème	Kilométrique
de 1 à 14 kilomètres.	0.60
de 15 à 18 —	0.50
de 19 à 21 —	0.60
de 22 à 24 —	0.70
de 25 à 28 —	0.80

NOTA. — Le droit d'extrajourneau de 0.10 sera payé en sus des prix du barème ci-dessus. La validité des billets sera la même que celle accordée aux billets aller-retour voyageurs.

Lyon, le 10 Décembre 1913.



La gare de Mormani 17 mai 1906

A black and white photograph of a steam locomotive pulling a passenger train through a wooded area. The locomotive is dark-colored with a large smokestack and a prominent headlight. It is pulling several passenger cars, which have open sides and a dark roof. The train is on a set of tracks that curve to the left. The background is filled with trees and foliage, suggesting a rural or forested setting. The photograph is framed by a thin black border.



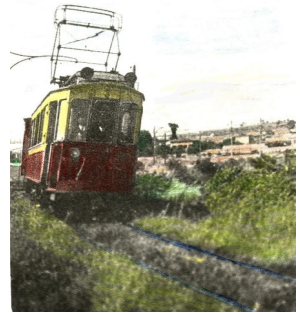
1ère motrice électrique à trolley vers 1912



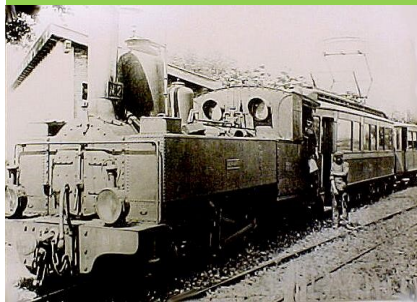
Motrice Manage (fabrication belge)



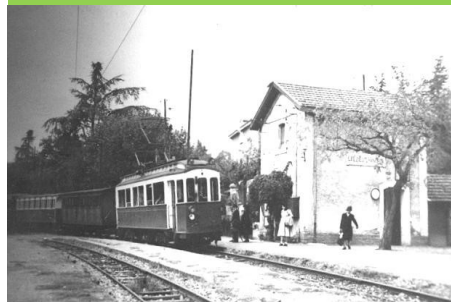
Le Mornantet en pleine vitesse



Double traction un jour de fort trafic



Gare de Grézieu la Varenne



Gare de Messimy



Saint Laurent d'Agny



Convoi au départ de St Just



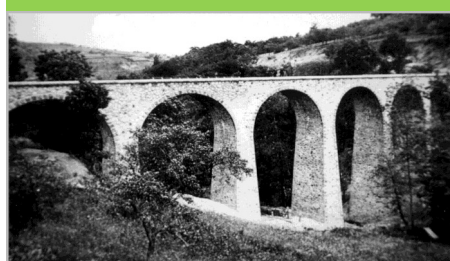
La Demie-Lune Gare de la Pomme



Mornant - Le pont de la Pavière



Saint Didier/Riverie - Pont de la Boutonne



SOUCIEU - Pont sur le Furon



Saint Symphorien sur Coise



Soucieu en Jarez



La gare de Rontalon

